CRISIS Ambiental-Económica

Dos caras de la misma moneda

20 años defendiendo el medio ambiente.

Número 1. Octubre 2011

Ben Magec Ecologistas en acción Canarias

Con la colaboración de: Ecooceános Ecología y Cooperación

Las "Islas Afortunadas", en peligro de extinción

> En las últimas décadas hemos perdido muchos de los recursos naturales que nos caracterizaban.

`Las Islas Afortunadas` es el término que se utiliza cuando se habla de las Islas Canarias, pues ésta es una tierra que cuenta con una importante riqueza natural, y una enorme diversidad de especies.

Sin embargo, debido a nuestro modelo de desarrollo, en las últimas décadas, hemos perdido muchos de los recursos naturales que nos han dado significación en el resto del mundo. Debemos entender que la biodiversidad o diversidad de especies de todo tipo (animales, vegetales, microorganismos, etc.), es una garantía de buen funcionamiento de los ecosistemas, y aunque no lo creamos, influye mucho en nuestra vida.

Canarias es, sin duda, un paraíso de biodiversidad. Además, en estas Islas hay más especies únicas y exclusivas (endemismos) que en ninguna otra parte de Europa. Sin embargo, de las ¡18.000 especies conocidas!, casi medio millar de especies se encuentran amenazadas.

> De las 18.000 especies conocidas, casi medio millar de especies se encuentran amenazadas.

A pesar de eso, en Canarias seguimos apostando por destruir biodiversidad.

Igual podríamos pensar que la pérdida merece la pena, porque con ella ganamos en empleo y desarrollo, pero si aún piensas así, mira la otra cara de este periódico, y verás que ni siquiera los seres humanos estamos ganando nada con esto.

PARA MUESTRA, UN BOTÓN...

El puerto de Granadilla es una carísima infraestructura, que además de destruir ecosistemas marinos y terrestres, ensuciará y desabastecerá de arena a las mejores playas del Sur de Tenerife.

Pelada, El Médano, La Tejita, La Jaquita, son algunos ejemplos de enclaves que se verán perjudicados.

Para colmo, esta infraestructura está ubicada en una zona tan ventosa, que el 60% del año quedará inutilizada. En general, todos los estudios advierten de que esta obra es inútil. Y para colmo, únicamente

generará menos de cincuenta puestos de trabajo directos, eso sin contar con los empleos que destruirá en el Puerto de Santa Cruz de Tenerife. Todas las afecciones que causará el puerto, mas su inutilidad como infraestructura, han despertado tal enorme contestación social que ha pasado a considerarse como la lucha más importante y mejor argumentada de toda la historia de la Unión Europea. Muchas han sido las acciones de rechazo a esta obra en las que se han movilizado miles de personas, entre ellas cientos de artistas. Incluso la Comunidad Científica canaria ha tomado las riendas de la defensa de los valores que componen el medio, que se verá afectado por el puerto.

Dada la afección que el puerto causará a algunas especies protegidas como las sebas (*Cymodocea nodosa*), el Tribunal Superior de Justicia de Canarias paralizó cautelarmente el proyecto, evitando así que se destruyera la mejor población de sebadal de Tenerife.

El sebadal no sólo es el hábitat marino sobre sustrato arenoso más importante de Canarias, sino que, además, dada la mala situación general de los hábitats asociados a sustratos rocosos, adquiere aún mayor relevancia para la conservación futura del medio marino circundante de las Islas. El sebadal es un hábitat que sufre una enorme variación estacional (en otoño e invierno decrece), y también anual, ya que años especialmente malos por las condiciones marinas naturales pueden conllevar una disminución de las praderas existentes, sobre todo en sus límites exteriores, que fluctúan de forma muy importante.

Sin embargo, el Gobierno de Canarias, para evitar obstáculos a la construcción del puerto, y para saltarse la orden judicial, decidió cambiar la norma, eliminando la protección de esta especie… pero, ¿cómo lo hizo?.

El Nuevo Catálogo de Especies Protegidas

Debido a las características oceánicas, climáticas y geológicas de las Islas Canarias, entre otros factores, en el archipiélago se concentra una gran variedad de especies, muchas de ellas endémicas y en peligro de extinción. Casi la mitad del total de especies de flora vascular silvestre endémica de España y cerca del 40% de la fauna invertebrada se encuentran en Canarias.

Dada la amenaza que las actividades humanas han supuesto a la supervivencia de numerosas especies, la Consejería de Política Territorial y Medio Ambiente del Gobierno de Canarias promulgó un Decreto mediante el que se creaba el Catálogo de Especies Amenazadas de Canarias

> La Consejería de Política Territorial y Medio Ambiente del Gobierno de Canarias promulgó un Decreto para crear el nuevo Catálogo de Especies Amenazadas de Canarias.

en el que se clasificaban las especies en diferentes categorías en función del riesgo que corrían. El Decreto, además de crear el catálogo, establece la forma de gestionarlo, y la creación de planes de recuperación y conservación de especies.

Tras la sentencia del TSJC, que impedía la construcción del Puerto de Granadilla, el Gobierno de Canarias decidió eliminar la protección de los sebadales, cambiando la norma que los amparaba, es decir, modificando el Catálogo de Especies Amenazadas. Con la nueva modificación impulsada por Coalición Canaria, el **Catálogo que protegía a las 449 especies amenazadas según el recuento del año 2001, ahora únicamente protege a 360. Para colmo, rebaja el nivel de protección de 260 especies, y a 171 de ellas las protege únicamente si no molestan, denominándolas como 'Especies de Interés para los Ecosistemas Canarios'.**

Pero ¿qué son las Especies de Interés para los Ecosistemas Canarios? Son especies que únicamente estarán protegidas si se encuentran en Espacios Naturales Protegidos. Es decir, que por ejemplo, una misma ave amenazada, cuando vuele o anide sobre un espacio no protegido, se encontrará totalmente desamparada.

> ¿Sabías que algunos organismos pueden limpiar espacios altamente contaminados, asimilando en su organismo los metales pesados, gases o hidrocarburos que encuentran en el suelo o en el agua?

> ¿Sabías que en Canarias, una especie vegetal submarina como la seba (*Cymodocea nodosa*), que garantiza la cría y reproducción de peces (muchos de ellos de interés comercial), sirve también como un gran sumidero de CO_2, ayudando a paliar el Cambio Climático?

> ¿Sabías que durante la última década, en las Islas se ha descubierto una especie o subespecie nueva, cada 6 días.

El paradigma de la pérdida de Biodiversidad

La fauna más amenazada

Entre las especies de animales a las que el nuevo Catálogo no se digna a proponerles protección, están muchas de las más emblemáticas especies de la fauna canaria: Gavilán; Andoriña común, pálida y unicolor; Búho chico; Lechuza común; Murciélago canario; Nóctulo pequeño y montañero; Petrel de Bulwer; Alcaraván común y majorero; Aguililla canaria; Pardela cenicienta; Lisa rayada; Chorlitejo patinegro y chico; Pájaro carpintero de Tenerife y de Gran Canaria; Tortuga boba, laúd, carey; Calderón común y gris; Cachalote pigmeo; Yubarta; Orca; Delfín listado y común; Gorrión chillón; Pájaro moro; Focha común; Polla de agua; Gallinuela, Murión atigrado; Estrella de mar; Almeja canaria; Caballito de mar; Almejillón enano; Abubilla; Bucio de hondura; Brota de tierra; Romero capitán…

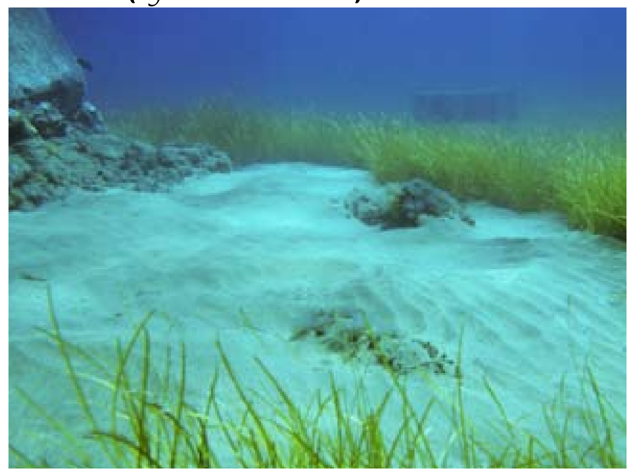
La flora en peligro

Algunas especies de flora rebajadas a la categoría de Interés para los Ecosistemas Canarios son:

Drago; Bejeque gomero y rojo; Margarita de Famara; Yerba de plata; Cardo de Icod; Seba; Mujo amarillo; Cabezuelo; Tajinaste rosado; Cardón de Jandía; Cañaheja herreña; Retamón palmero; Hojitas de arena; Alga breve; 9 Siemprevivas; Corazoncillo de Arinaga, de Masca y de Andén Verde; Peralillo africano…

Algunas especies amenazadas, ahora desprotegidas

Sebadal (*Cymodocea nodosa*)



Especie de Interés para los Ecosistemas Canarios. Las mejores poblaciones de Canarias se verán afectadas por el puerto de Granadilla, en Tenerife, y por el de Agando, en Fuerteventura.

Tortuga boba (*Caretta caretta*).

Especie de Interés Especial. Cuando una obra se declare 'de interés general' mediante acuerdo de gobierno, se podrán descatalogar sus poblaciones.

Orquídea de Tenerife (*Himantoglossum metlesicsianum*)

Considerada como 'En Peligro de Extinción' en el 2001, ha sido rebajada a 'Especie de Interés para los Ecosistemas Canarios' en el nuevo Catálogo.

Caballito de mar (*Hippocampus ramulosus*)

Igual que los sebadales, sólo estará a salvo en espacios protegidos, pero le gusta vivir asociado a las sebas, así que cuando se destruya un sebadal, se podrá acabar con poblaciones de esta simpática y amenazada especie.

Focha común (*Fulica atra*)

Esta especie, que únicamente estará a salvo en entornos protegidos, suele habitar normalmente en espacios no protegidos, como presas y estanques.

¿sabes lo que está ocurriendo en Canarias?

¡¡Sálvame!!

TOKIO MADRID MÚNICH SENEGAL ROMA CANARIAS BRUSELAS SEATTLE BARCELONA PARIS NEW YORK LONDRES LIMA LISBOA BRASIL CABO VERDE BUENOS AIRES

VIENNA RABAT PRAGA SANTO DOMINGO SAN SALVADOR VALENCIA EL CAIRO OPORTO

BOGOTÁ GALICIA ÁMSTERDAM MALORCA MONTEVIDEO ESTOCOLMO MACHUPICHU POLONIA

Campaña Internacional de rechazo al Catálogo de Especies Protegidas de Canarias. Porque la Naturaleza es Patrimonio de toda la Humanidad. Protégela.

CRISIS

Económica-Ambiental

Dos caras de la misma moneda

20 años defendiendo el medio ambiente.

Número 1. Octubre 2011

Con la colaboración de:

El gasto autonómico en obras equivale a 77 auditorios.

> ¿Por qué la población no se rebela contra este auténtico despilfarro, este agujero negro presupuestario, por donde escapa buena parte de nuestros recursos?

En relación con la crisis económica, todo el mundo le echa la culpa al sobredimensionamiento del sector de la construcción y su relación con el sistema bancario. Está claro que la llamada burbuja inmobiliaria estalló.

Pero, **¿sabes lo que es la burbuja de las infraestructuras?**, ¿sabes lo que se han gastado nuestros gobernantes en infraestructuras de más que dudosa necesidad? ¿sabes lo que está por llegar, en plena crisis?

Este es un tema que no se aborda, porque los tres partidos mayoritarios en Canarias (PP, CC y PSOE) tienen una visión idéntica de este tema: la construcción de infraestructuras es su principal objetivo.

Las infraestructuras, una vez construidas y amortizadas, no sólo ya no crean riqueza sino que son una ruina económica. ¿Por qué la población no se rebela contra este auténtico despilfarro, este agujero negro presupuestario, por donde escapa buena parte de nuestros recursos? Muy fácil: el común de los mortales no tenemos capacidad de entender cantidades de dinero desorbitadas.

A cualquiera de nosotros nos pueden hablar de 10 millones de euros, de 100 millones o de 1.000 millones, que nos parece lo mismo, es decir, cantidades incomprensibles para una persona común. **PERO NO ES LO MISMO.**

Para poder comprender el despilfarro al que hemos sido sometidos, compararemos el coste del Auditorio Adán Martín de Tenerife. Sólo el "pico" del Auditorio costó 10 millones de euros, cuando su finalidad es puramente estética.

Cada vez que la socie dad sufre una crisis económica, uno de los grandes perjudicados es la conservación de la biodiversidad.

Los presupuestos se reducen drásticamente (como si la conservación de la biodiversidad fuese sólo para países ricos), las prioridades pasan a ser otras, y muy poca gente se acuerda que la desaparición de las especies es una tragedia que nos lleva directamente al abismo.

En el caso de Canarias, territorio con importancia mundial en variedad de especies (principal punto caliente de biodiversidad de la Unión Europea), la situación va mucho más allá de un abandono paulatino de las políticas conservacionistas por parte de las administraciones.

El medio ambiente y la biodiversidad se ha convertido en el enemigo a liquidar, la única cosa que ha frenado la desaforada construcción de infraestructuras que se ha hecho, y por tanto, es necesario desproteger para seguir construyendo y dilapidando los escasos recursos económicos de que disponemos.

Ponte en contacto con nosotros a través de los teléfonos 922-315-475, 928-362-233
www.benmagec.org

1 AAM (Auditorio Adán Martín) = 100 millones de euros

¿Qué se puede hacer con 100 millones de euros, el coste del Auditorio de Tenerife?

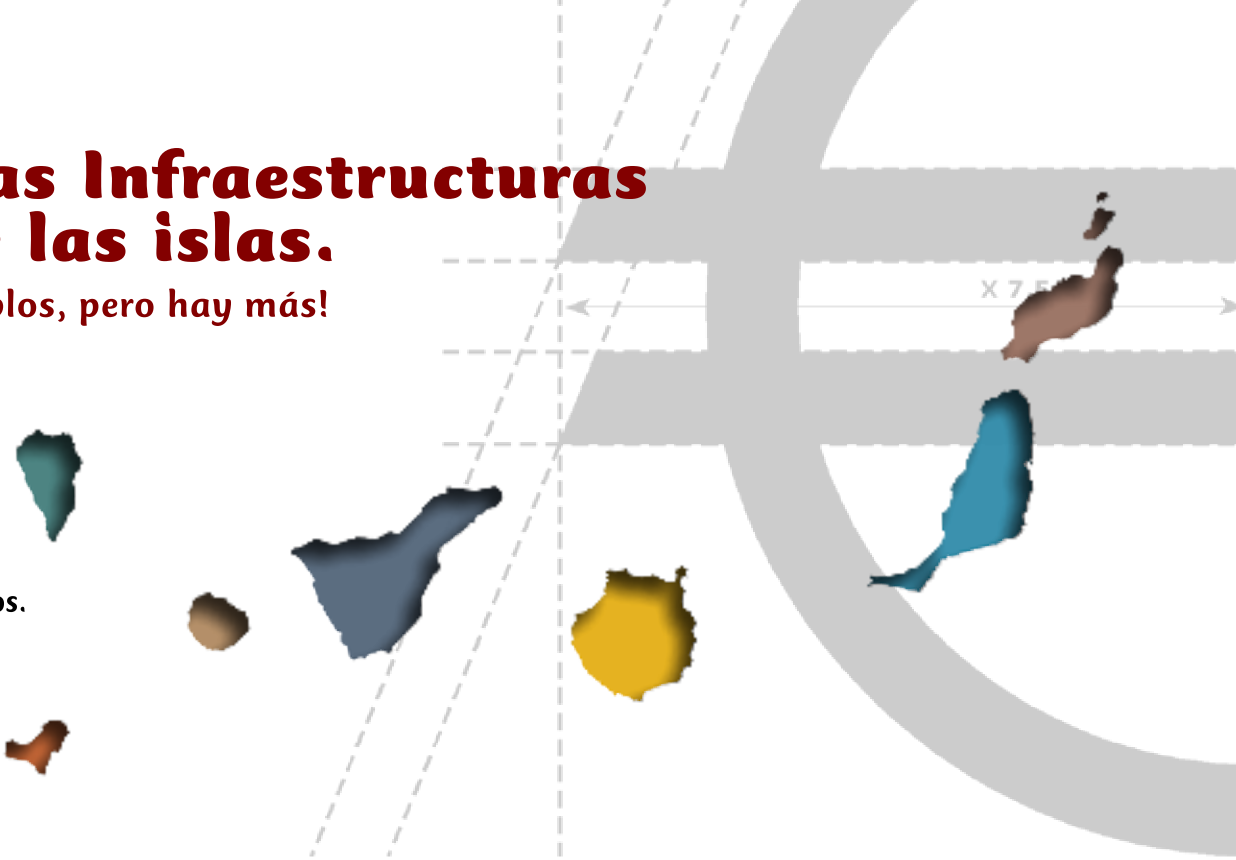
El Auditorio Adán Martín de Tenerife es un claro ejemplo del despilfarro, de cómo nos han hecho creer que éramos una sociedad rica, cuando no era así.

Para comprender lo que hemos gastado en otras infraestructuras, especialmente de transporte, utilizaremos como unidad monetaria 1 AAM (es decir, 1 Auditorio Adán Martín, es el equivalente a 100 millones de euros, una cantidad de dinero desorbitada)

Algunas de las Infraestructuras más caras de las islas.

Estos son solo unos ejemplos, pero hay más!

7 mil millones de euros!
7.679.307.032 € (1.277.729.179.826,35 pesetas)
destinados a infraestructuras que únicamente servirán para destruir el territorio, al tiempo que sufrimos cada vez más recortes en educación, sanidad y prestaciones.
Esto sería equivalente a construir 77 Auditorios Adán Martín, o mejor, **igual a contratar a 1.000 profesores/as durante 256 años.**



LA PALMA

Puerto de Tazacorte

Presupuesto
Segunda ampliación: 63.270.000 €
Actuaciones complementarias: 8.700.000 €
Promotor:
Dirección General de Puertos (78%)
Dirección General de Aguas (22%)
Situación:
En obras.
Impactos:
El muelle actual más la ampliación impiden el movimiento natural de arena procedente de la sedimentación del Barranco de Las Angustias (ENP), que provee a todas las playas hacia el sur de la isla, que ya han visto mermado su volumen de arena.
Tras la 1ª fase de la ampliación, el puerto sólo ha recibido un buque turístico en la inauguración y un barco semanal durante una temporada hasta terminar la subvención del Gobierno de Canarias: el fracaso comercial ha dejado patente la inutilidad de esta infraestructura, pese a lo cual se encuentra en ejecución la segunda fase.

Terminal nuevo aeropuerto

Presupuesto
230.000.000 €
Promotor:
Aena (Ministerio de Fomento).
Situación:
Inaugurado el 6 de julio 2011.
Impactos:
El déficit anual del aeropuerto de La Palma, con menos de un millón de pasajeros en 2010, fue de 14,6 millones de euros.
Sin embargo, el nuevo aeropuerto amplía la capacidad a 3.000.000 de pasajeros.
Destacamos la pérdida de calidad en el servicio al usuario respecto a la anterior terminal (que se demolerá) que era mucho más operativa.

Autopista-autovía Santa Cruz de La Palma a Los Llanos

Presupuesto
Más de 160.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias y Cabildo de La Palma.
Situación:
Adjudicada la redacción de varias partes del proyecto.
Impactos:
Carretera de cuatro carriles, para la que se perforará un nuevo túnel por la Cumbre y otro por la Caldereta, y varios viaductos.
Ocupación de mucho terreno en zonas muy habitadas; compartimentación de barrios; gran impacto visual.

LA GOMERA

Aeropuerto

Presupuesto
30.000.000 € (de 1999)
Promotor:
Aena (Ministerio de Fomento).
Situación:
El Cabildo de La Gomera está demandando su ampliación.
Impactos:
Es el penúltimo aeropuerto en la escala de aeródromos inútiles, con una media inferior a las cinco salidas y llegadas diarias.
Su uso se sitúa en un 15% de su operatividad.

Reposición de infraestructuras hidráulicas. Barranco de Valle Gran Rey

Presupuesto
8.000.000 €
Promotor:
Cabildo de La Gomera, con financiación del Ministerio de Medio Ambiente, Rural y Marino.
Situación:
En fase de inicio de las obras.
Impactos:
Se pretende un estrechamiento del 80% del cauce actual del barranco, ocupando el cauce con infraestructuras. Esto puede aumentar el riesgo de desbordamiento hacia la carretera de La Pista y hacia el Lomo Riego. El empedrado puede afectar a la playa de Valle Gran Rey y a los pozos agrícolas barranco abajo. Afección a la Zona de Especial Conservación 'Franja Marina Santiago-Valle Gran Rey'.

Ampliación del puerto de Playa Santiago

Presupuesto
12.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En proyecto.
Impactos:
Afección a la Zona de Especial Conservación Franja Marina Santiago-Valle Gran Rey.
Entre otras especies, destaca la presencia de Especies Prioritarias como el delfín mular y la tortuga boba. También tienen presencia el delfín listado, el calderón tropical y el delfín pintado.

TENERIFE

Puerto de Granadilla

Presupuesto
143.587.386 €
Promotor:
Autoridad Portuaria de Tenerife.
Situación:
Adjudicado el dique exterior, pero paralizado por una orden del TSJC.
Impactos:
Afección directa a las mejores playas naturales del Sur de Tenerife. Pérdida de ecosistemas terrestres y submarinos, destacándose entre ellos las mejores praderas de sebadales de la isla. Afección al sector turístico y pesquero.
Inoperatividad demostrada.

Tren del Norte

Presupuesto
1.014.006.941,02 €
Promotor:
Cabildo de Tenerife.
Situación:
El Plan está en fase de avance.
Impactos:
Fraccionamiento del territorio en una zona de gran calidad agrológica. Se ha calculado una pérdida directa de un 3% de la superficie agrícola cultivada en las dos comarcas afectadas, cuyos cultivos son mayormente los de menor abundancia insular: tierras arables, frutales, cultivos de huerta, además de viña.

Tren del Sur

Presupuesto
2.321.875.246,46 €
Promotor:
Cabildo de Tenerife.
Situación:
Se encuentra en una confusa e irregular situación, tras dos anulaciones del Plan impuestas por el TSJC.
Impactos:
Nulo beneficio social al ser un tren de velocidad alta que sólo cuenta con 7 paradas para 11 municipios, de los cuales 6 no disponen de ninguna parada.
Fraccionamiento del territorio e impactos directos sobre cinco espacios naturales protegidos.

Puerto de Fonsalía

Presupuesto
177.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
Trámites iniciales de la declaración de impacto ambiental.
Impactos:
Destrucción de una zona virgen, con fondos de gran valor, en el corazón de la ZEC Teno-Rasca, con especial incidencia futura en la colonia existente de delfín mular.

Nueva Carretera Adeje-Santiago del Teide. Conexión Puerto de Fonsalía

(solo un tramo del anillo insular)

Presupuesto
Base de licitación: 214.230.000,00 €
Importe de adjudicación: 167.836.150,00 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En ejecución, aunque el puerto de Fonsalía no está aprobado.
Impactos:
Destrucción de coladas lávicas recientes, vegetación de piso basal, termófila y pinar, con alta riqueza en endemismos canarios e incluso tinerfeño. Sobresale la orquídea endémica de Tenerife ´Himantoglossum metlesicsianum´, altamente amenazada.

Puerto de Garachico

Presupuesto
Más de 33.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En construcción.
Impactos:
Puerto de dudosa rentabilidad económica y social. Escasa operatividad del puerto dadas sus escasas dimensiones y la fuerza de la mar. Ocupación del suelo históricamente agrícola de calidad, dedicado a cultivos de exportación de forma ininterrumpida desde finales del s. XV para actividades logísticas del puerto.

GRAN CANARIA

3ª pista aeropuerto de Gran Canaria

Presupuesto
490.280.895 €
Promotor:
AENA, Cabildo de Gran Canaria y todos los partidos políticos representados PP, PSOE, CC y NC.
Situación:
Pendiente de revisión del Plan Director.
Iniciado expediente de expropiación de vecinos de Ojos de Garza.
Impactos:
Desalojo de barrios enteros, destrucción de suelo agrícola, desvío de autopista (Variante aeroportuaria) con mayor ocupación de suelo rústico y destrucción de suelo agrícola.
Contaminación acústica sobre toda la costa del Sureste y municipio de Telde, cerca de 40.000 vecinos afectados. Servidumbres urbanísticas y de todo tipo sobre los municipios aledaños. Imposibilidad de desarrollo de la energía eólica.

Tren Las Palmas de Gran Canaria - Maspalomas

Presupuesto
1.250.000.000 €
Promotor:
Cabildo de Gran Canaria.
Situación:
Aprobado plan territorial en fase de estudios y proyectos.
Impactos:
Destrucción de suelo agrícola, destrucción del paisaje, patrimonio, barrancos, creación de barreras, etc. Afección sobre suelo rústico principalmente. Reestructura el servicio público de guaguas con lo que la mayor parte de la ciudadanía perderá calidad y opciones de transporte público.

Vía Tangencial de Telde y Variante Aeroportuaria

Presupuesto
265.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias y Cabildo de Gran Canaria.
Situación:
Pendiente de pasar al trámite de aprobación definitiva, los planes territoriales.
Impactos:
Destrucción de suelo agrícola y barrios enteros, destrucción del paisaje, patrimonio, barrancos, creación de barreras, etc.
Afección sobre suelo rústico creando bolsas de suelo de carácter especulativo.
No necesarias.
Son infraestructuras con un fuerte rechazo

Autovía Agaete-La Aldea

Presupuesto
231.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En ejecución.
Impactos:
Grave impacto sobre el Parque Natural de Tamadaba. Generación de 2.200.000 m3 de escombros. Además, cuenta con proyectos alternativos, mucho menos impactantes, pero que nunca se han tenido en cuenta.

Tren del Norte en Gran Canaria

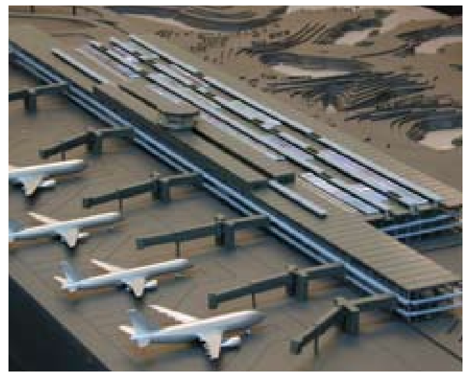
Presupuesto
432.610.000 €
Promotor:
Cabildo de Gran Canaria.
Situación:
En fase de avance.
Impactos:
Destrucción de suelo agrícola, destrucción del paisaje, patrimonio, barrancos, creación de barreras, etc. Afección sobre suelo rústico principalmente. Reestructura el servicio público de guaguas con lo que la mayor parte de la ciudadanía perderá calidad y opciones de transporte público.

Ampliación del puerto de Arinaga

Presupuesto
142.000.000 €
Promotor:
Autoridad Portuaria de Las Palmas.
Situación:
En fase de Declaración de Impacto Ambiental.
Impactos:
Este proyecto, consistente en ampliar uno de los puertos más inútiles de Canarias, constituye un grave atentado ambiental y social para la isla de Gran Canaria, pues afectaría a los Sebadales y las Salinas de Arinaga, a aves como el Patinegro, a la tortuga boba, al litoral de Agüimes y Santa Lucía, y a eventos deportivos de importancia como el Campeonato del Mundo de Windsurfing de Pozo Izquierdo.

Autopista Puerto Rico-Mogán

Presupuesto
111.710.414 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En ejecución.
Impactos:
Impacto en la red hidrológica de la isla por el taponamiento de barrancos. Afección al tabaibal-cardonal y a zonas agrícolas.
Afección paisajística. Afección al patrimonio arqueológico. Generación y vertido de escombros.



FUERTEVENTURA

Ejecución del proyecto monumental de Tindaya

Presupuesto
76.000.000 € estimados según el proyecto.
25.000.000 € desaparecidos.
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
Proyecto aprobado.
Impactos:
Destrucción de un Monumento Natural calificado también como Bien de Interés Cultural y Área de Sensibilidad Ecológica.
Contiene una de las estaciones de grabados rupestres más importantes de Canarias, además de especies endémicas amenazadas.
Es en sí un símbolo de la cultura y la idiosincrasia de Canarias, y en especial de Fuerteventura.

Ampliación del puerto de Corralejo

Presupuesto
34.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
En aprobación inicial.
Impactos:
Reducción del aporte de arena a las dunas de Corralejo, afección a la Reserva marina y con ella, al importante sebadal y a la fauna marina asociada. Repercusión negativa sobre la pesca profesional.

LANZAROTE

Desdoblamiento de la carretera de Mácher a Playa Blanca

Presupuesto
3.200.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
A punto de iniciarse.
Impactos:
Afección territorial y paisajística, y apuesta por el desarrollo de los medios de transporte individual, muy contaminante y poco equitativo, en una isla escasamente dotada de un transporte público colectivo eficiente.

Ampliación del puerto de Playa Blanca

Presupuesto
35.000.000 €
Promotor:
Gobierno de Canarias.
Situación:
Propuesta de actuación.
Impactos:
Aumento de la presión incontrolada sobre una isla declarada Reserva de la Biosfera, para una actividad que genera poco impacto económico (cruceros y excursiones cortas) y gran consumo de suelo. Este puerto duplica los usos del ya existente y de otro puerto previsto en las proximidades, sin que exista una necesidad real a nivel municipal ni del conjunto de la isla.